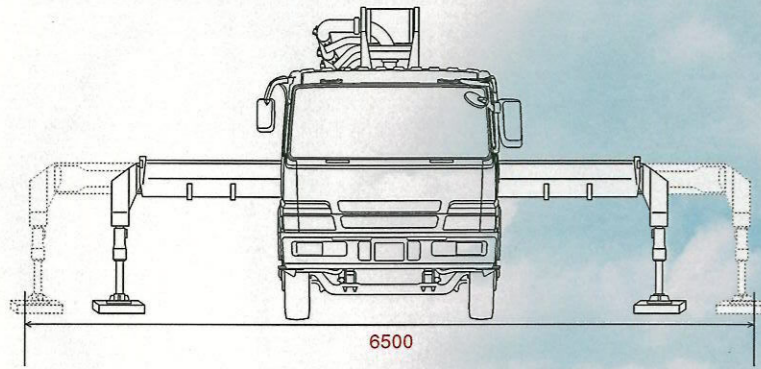


● 業界トップの最高圧力で  
**余裕の高強度コンクリート圧送**  
 高圧打設時の圧力は8.2/5.4MPa

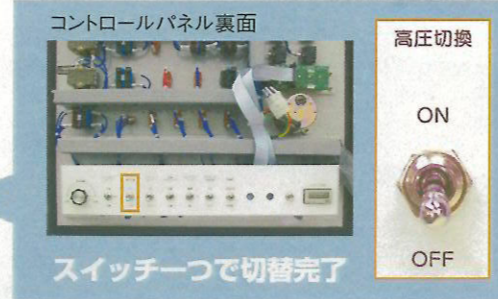
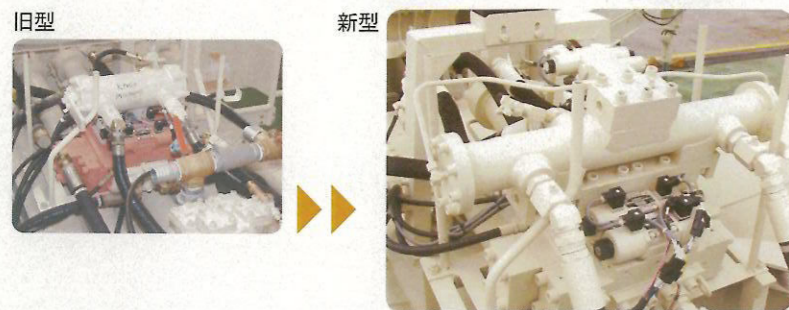
● フロントアウトリガー張幅が短いから  
**狭い現場で大活躍**



フロントアウトリガー張幅が短いので、狭い現場でも大活躍します。

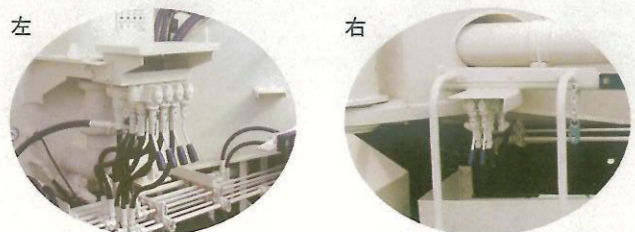
● 標準装備の高低圧切替装置で  
**高低圧切替の操作性アップ**

弊社独自の高低圧切替バルブ採用で、パネルのスイッチ一つで高低圧の切替が可能に。



● アウトリガー操作の  
**安全性確保**

左側の集中操作と更に右側のみ単独操作も加わり、安全な張り出しが可能となりました。



● シンプルなコントロールパネルで  
**安全・簡単操作**

経営管理データ  
 消耗部品交換の目安  
 打設量の把握に...



使用頻度の高いスイッチを前面パネルに表示し、非日常的に使用するスイッチはパネル背面に収納。デジタル吐出計の採用により、一目で進捗状況の把握ができます。



残コン排出

● 弊社独自のホッパー水洗とピストン背面圧を利用した  
**短時間でカンタン・確実な洗浄**

安全確実なホッパー水洗(工法特許2125496号)で残コンを現場に出しません(残コン20L)。コンクリートが水に洗われ分離していますので、モーターペールに持ち帰っても固まりません。

圧送圧力より高いピストン背面圧を利用した水洗で、水ポンプを使わず、短時間で洗浄可能です。



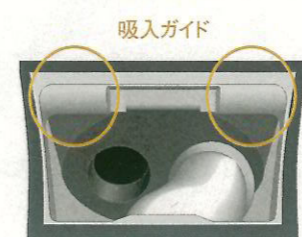
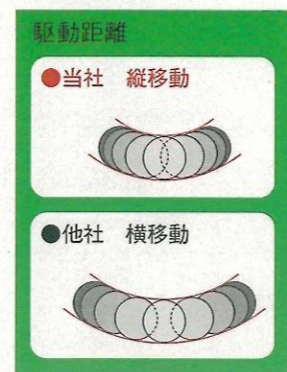
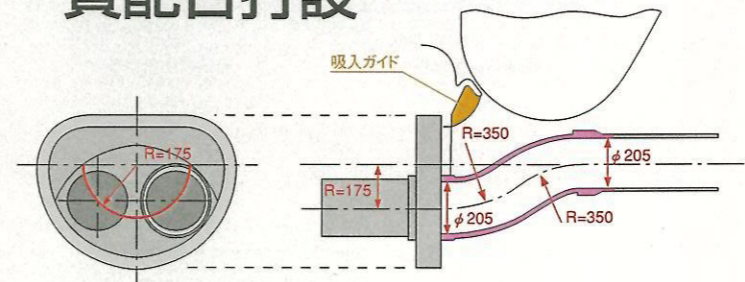
スポンジ注入



**20L**  
 ペール缶1杯



● 吸入効率が  
**高いバルブ構造で  
 確実に  
 行える  
 貧配合打設**



1. 実用新案(第585147号)の吸入ガイドでエアを吸い込まないバルブ構造。
2. Sパイプ後方駆動により駆動軸がなく、Sパイプ内に邪魔物がないので、コンクリートが吸入口までストレートに入ります。
3. コンクリートシリンダーから吐出口まで絞りが無い構造(φ205)のため、生コンの体積変化がなく、コンクリートの閉塞が少ない。
4. Sパイプの回転半径(175R)が小さいため、駆動距離が短くエアの吸い込みが少ない。

● 開閉式のダイヤクリートバルブで  
**メンテナンス時間短縮**

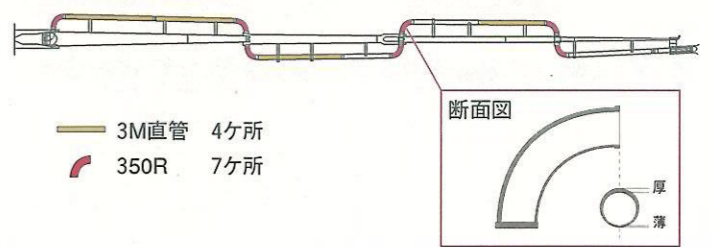
バルブハウジングが開くので、ウェアリングプレート・ウェアリング交換が、自家整備で簡単にできます。

ウェアプレート交換時間  
**約120分**  
 ウェアリング交換時間  
**約10分**

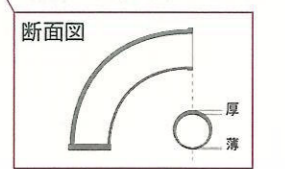


● 少ない予備在庫で  
**コスト大幅削減**

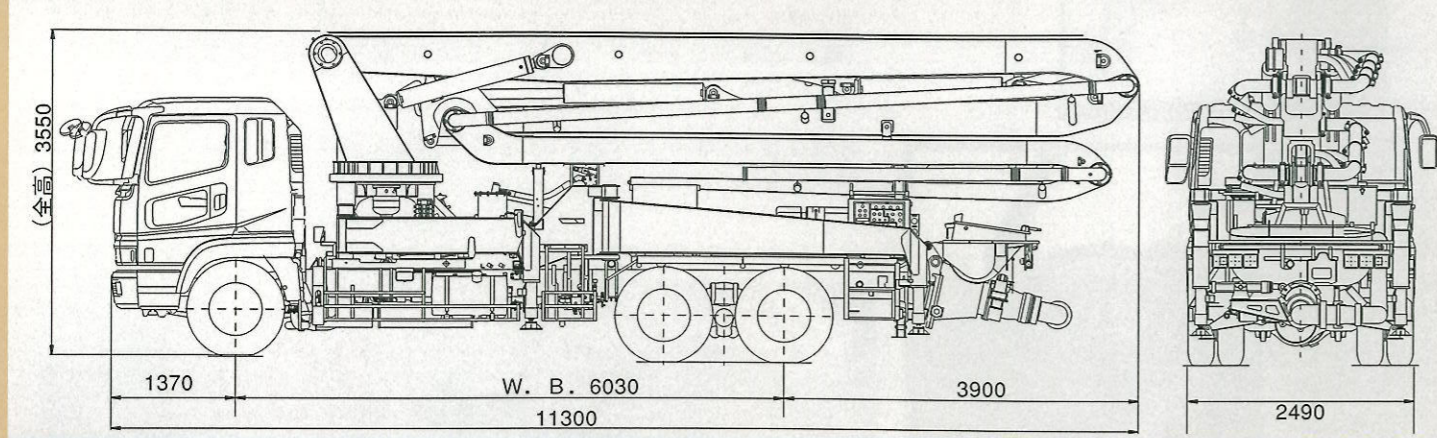
ブーム配管は3m直管と350Rの鋳物ベント管を基準としているので、メンテナンスが容易で、予備在庫が少なく済みます。更に、ベント管は機種共通に利用できますので、予備在庫の無駄がありません。ベント管R部の流速の速い外側は肉厚が厚く、ベント管内側が均一に磨耗するので寿命が長くなります。



3M直管 4ヶ所  
 350R 7ヶ所



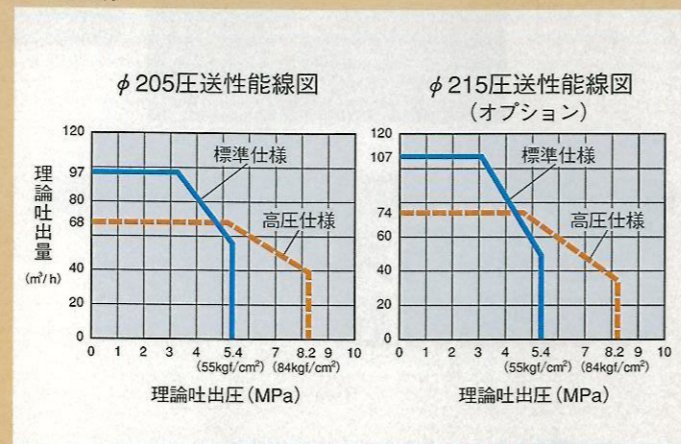
■ 外形図



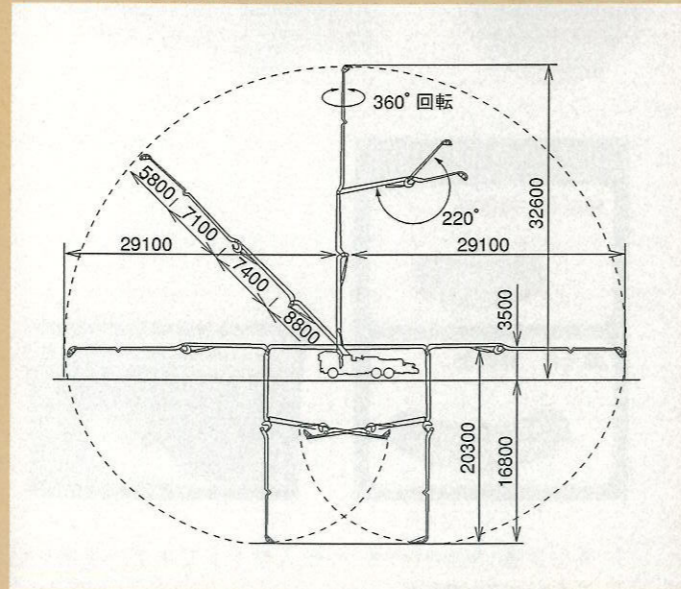
■ 主な仕様

要 目	仕 様			
	コンクリートシリンダ 内径φ205		コンクリートシリンダ 内径φ215(オプション)	
	標準	高圧	標準	高圧
最大理論吐出量	97m <sup>3</sup> /h	68m <sup>3</sup> /h	107m <sup>3</sup> /h	74m <sup>3</sup> /h
最高理論吐出圧	5.4MPa (55kgf/cm <sup>2</sup> )	8.2MPa (84kgf/cm <sup>2</sup> )	5.4MPa (55kgf/cm <sup>2</sup> )	8.2MPa (84kgf/cm <sup>2</sup> )
残コンクリート排出方法	水洗式(空洗兼用)			
コンクリートシリンダ数	2本			
シリンダ内径×ストローク長	205mm×2,000mm		215mm×2,000mm	
ホッパ容量	0.45m <sup>3</sup>			
水タンク容量	450ℓ			
型 式	三菱PJ-FV50JY			
ホイールベース	6,030mm			
エンジン型式	6M70			
走行時エンジン最大出力/最高回転	279KW(380PS)/2,000rpm			
ブーム	全油圧M型4段屈伸式			
最大長さ	29.1m			
最大地上高	32.6m			
仰 角	No.1, -1°~90° No.3, 0°~260°		No.2, 0°~180° No.4, 0°~220°	
旋 回 角 度	360° 全旋回			
アウトリガ	前後部共 油圧横開き、垂直油圧式			
アウトリガ張出寸法	前部アウトリガ 6,500mm 後部アウトリガ 7,400mm			
車両総質量	約21,885kgf			

■ 性能曲線



■ ブーム作業範囲図 (単位mm)



日エダイヤモンド株式会社

本 社 〒752-0927 山口県下関市長府扇町8番33号  
TEL 0832 (49) 2650 FAX 0832 (48) 3160  
URL: http://www.diacrete.co.jp

北海道・東北販売センター 〒980-0021 宮城県仙台市青葉区中央4丁目10-14 エノトセービル3F  
TEL 022 (213) 7155 FAX 022 (266) 2604

関東販売センター 〒101-0032 東京都千代田区岩本町2丁目11-2 イトピア岩本二丁目ビル3F  
TEL 03 (5823) 8109 FAX 03 (5823) 8112

業界トップの最高圧力で  
**余裕の高強度コンクリート圧送**

フロントアウトリガ張幅を調節できるから  
**狭い現場で大活躍**

標準装備の高低圧切替装置で  
**高低圧切替の操作性アップ**

アウトリガ操作の  
**安全性確保**

シンプルなコントロールパネルで  
**安全・簡単操作**

**使い易さに自信があります!!!**

ダイヤモンド独自のホッパー水洗とピストン背面圧を利用した  
**短時間でカンタン・確実な洗浄**

吸入効率が高いバルブ構造で  
**確実に行える貧配合打設**

開閉式のダイヤモンドバルブで  
**メンテナンス時間短縮**

主要消耗部品の共通化で  
**コスト大幅削減**

平成16年新短期排出ガス規制適合車

