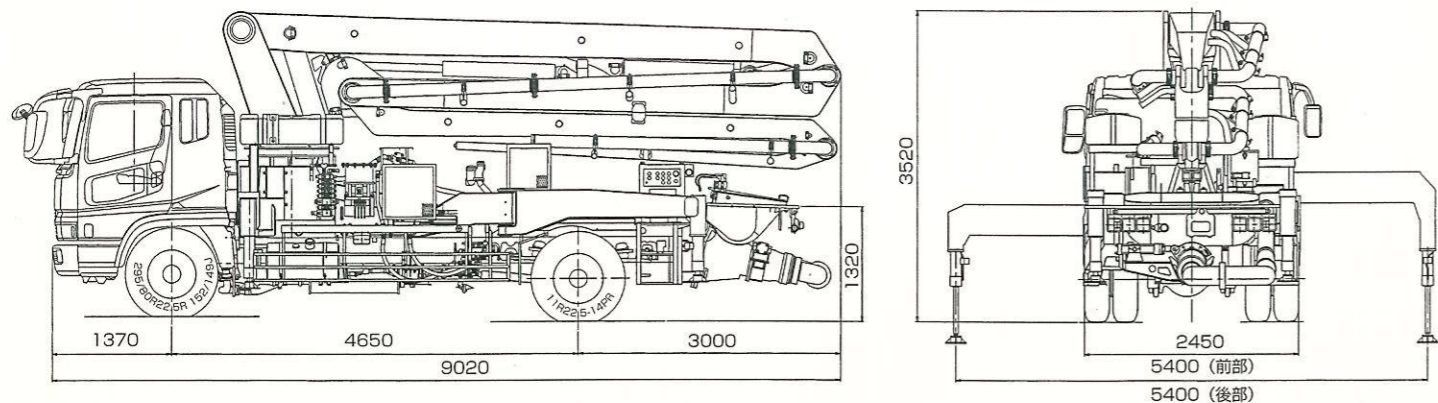


三菱コンクリートポンプ車 DC-SL1100BD-M26

●外形図

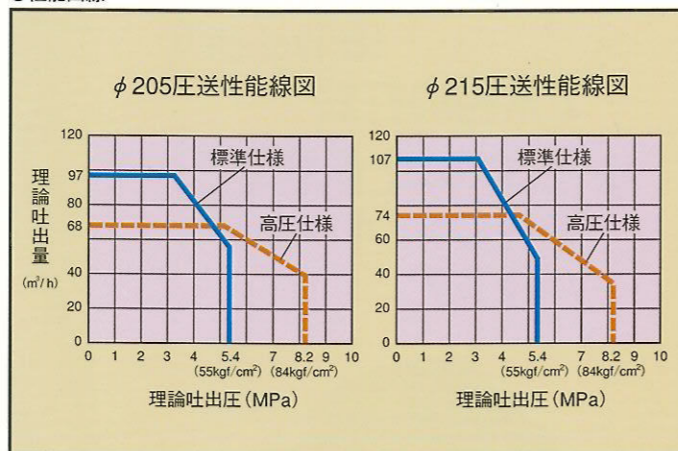


●主な仕様

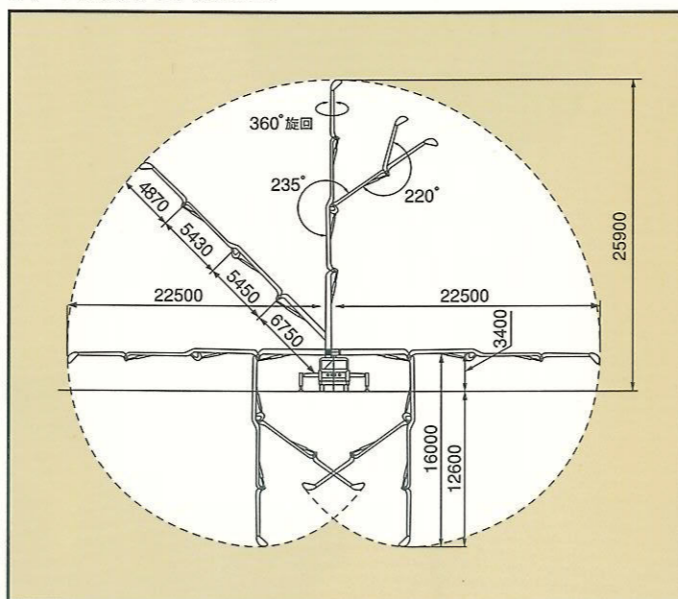
要 目	仕 様			
	コンクリートシリンダ 内径φ205		コンクリートシリンダ 内径φ215(オプション)	
	標準	高圧	標準	高圧
最大理論吐出量	97m ³ /h	68m ³ /h	107m ³ /h	74m ³ /h
最高理論吐出圧	5.4MPa (55kgf/cm ²)	8.2MPa (84kgf/cm ²)	5.4MPa (55kgf/cm ²)	8.2MPa (84kgf/cm ²)
残コンクリート排出方法	水洗式(空洗兼用)			
コンクリートシリンダ数	2本			
シリンダ内径×ストローク長	205mm×1,800mm		215mm×1,800mm	
ホッパ容量	0.45m ³			
水タンク容量	500ℓ (200ℓ+300ℓ)			
型式	三菱KL-FP50KJX			
ホイールベース	4,650mm			
エンジン型式	8DC11			
走行時エンジン最大出力/最高回転	243KW (330PS) / 2,200rpm			
ブーム	全油圧M型4段屈伸式			
最大長さ	22.5m			
最大地上高	25.9m			
仰角	No.1, -2° ~ 90° No.2, 0° ~ 180° No.3, 0° ~ 235° No.4, 0° ~ 220°			
旋回角度	360° 全旋回			
アウトリガ	前: 弓形引出し、垂直油圧式 後: 水平手動旋回、垂直油圧式			
アウトリガ張出寸法	前部アウトリガ 5,400mm 後部アウトリガ 5,400mm			
車両総質量	約16,815kg			

●この仕様は予告なく変更することがあります。

●性能曲線



●ブーム作業範囲図(単位mm)



三菱コンクリートポンプ車 DC-SL1100BD-M26

- クラス最長の26mブーム(8tonシャシ)
- 長寿命、メンテナンス性を追求した
新型ダイヤクリートバルブ
- ピストン前面圧
 - 標準 5.4MPa (55kgf/cm²)
 - 高圧 8.2MPa (84kgf/cm²)

で余裕の打設

- 残コンレスと低騒音で
好評のダイヤクリート
バルブ!!

ホッパ洗浄は
三菱重工の
「工法特許」です。
登録番号
特許第2125496号

- 平成11年排出ガス
規制適合車
- 工ネ革税制対象設備



三菱重工

三菱重工業株式会社

本社 産業車両総括部 打設機械グループ
東京都千代田区丸の内2-5-1 〒100-8315 TEL 03(3212)9696
工場・下関造船所 大和町工場
山口県下関市東大和町2-16-1 〒750-8505 TEL 0832(67)7006